

歩道を走る次世代スマートモビリティ「RODEM」が 信号機・横断歩道と繋がる！ テムザックが自動運転化に向けた公道実験を実施

サービスロボットの開発、製造、販売を行う株式会社テムザック（本社：福岡県宗像市、代表取締役：高本陽一）は、自動運転研究の一環として「けいはんな公道走行実証実験プラットフォーム（K-PEP）^(*)」を活用し、けいはんな学研都市の公道において、次世代スマートモビリティ「RODEM（ロデム）」と信号機・横断歩道を連携させる実証実験を実施いたしました。

ロデムは、簡単に近距離の移動ができる新しい乗り物（パーソナルモビリティ）です。テムザックは、駅や駐車場から目的地までの短距離“ラストワンマイル”の移動手段として活用することを目指しており、2018年7月には、京都嵐山にて観光客向けシェアリング事業を想定した屋外走行実証を実施、同年秋には商業施設内での試乗会を実施するなど、サービス実用化に向けて積極的に取り組んでいます。

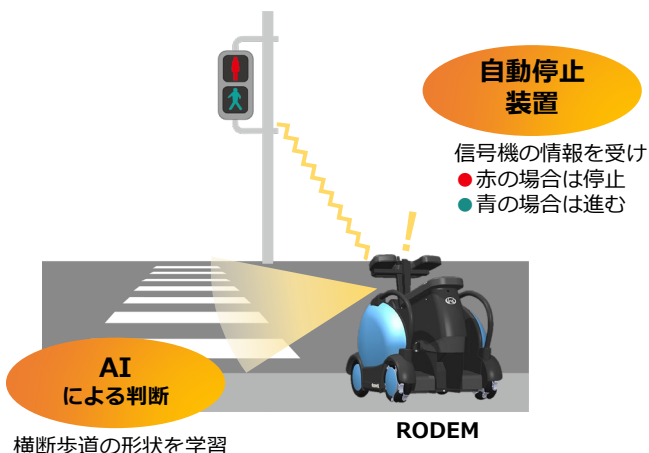
本実証では、歩道を走行するモビリティの自動運転研究の一環として、ロデムと信号機・横断歩道の連携を検証いたしました。この研究により、人が地図を見て目的地に向かう際に、信号機や障害物等様々な状況を把握して都度判断しながら進むように、ロデムがその場の状況を判断して最適なルートで目的地へ向かうことが可能となります。将来は、目的地にたどり着いた後、乗り捨てしたロデムが、充電ステーションへ低速でオートリターン（自動運転）する仕組みを作ることで快適な移動を実現いたします。今後も自動運転化を見据えた研究開発を進めると同時に、次世代スマートモビリティのビジネス需要性、課題等を調査し、実用化に向けて進めてまいります。

* けいはんな公道走行実証実験プラットフォーム（K-PEP）：

自動運転等の新技術や新たな交通システムの確立に向け、（公財）関西文化学術研究都市推進機構、RDMM支援センターが提供している、日本で初めての企業乗合型、住民参加型の公道走行実証実験プラットフォーム。

【実証実験概要】

実施日：2019年3月5日（火）
場所：けいはんな学研都市 近辺の公道
実施内容：ロデムと信号機・横断歩道の連携について検証
（自動運転化に向けた研究の一環）



RODEM+信号機・横断歩道が繋がることで実現できる未来

初めて通る道でも、人が地図を見ながら目的地にたどりつけるように、ロデムが地図と周りの状況（横断歩道や交通信号等）を総合的に判断して、最適なルートで走行できるようになります。



【RODEM（ロデム）について】

乗るだけで明るく楽しい気分になれる次世代型スマートモビリティ。
ユーザーの思いにより、時にはロボット、時にはモビリティ（乗り物）、時には車いすとしての役割を一台で果たします。2017年に製品モデル（屋内型）を発表し、医療福祉分野で導入されています。



■RODEMの主な特徴

- ・ **スムーズな移乗が可能なユニバーサルデザイン**
後ろから乗り込み、シートが上下する機構が特徴。足の不自由な方も移乗が簡単に。
- ・ **視線が高い**
歩行者と視線の高さを合わせることができ、会話がしやすい。
- ・ **操縦が簡単**
免許不要。ジョイスティックで簡単に操縦できる。
- ・ **狭い範囲でも旋回がしやすい**
前輪にオムニホイールを採用しており、狭い場所でも方向転換が可能。
- ・ **前傾姿勢により気持ちが前向きになる**
乗ったまま様々な作業ができ、活動範囲が広がる。

名称	RODEM（ロデム） ※RODEM M651をベースとした実験用モデル
サイズ	全幅：690mm × 全長：1000mm 全高：1070mm 座面高：785mm
速度	最高6km/h ※速度調節可能
コントローラ	ジョイスティック
駆動方式	4輪駆動
充電	プラグイン方式（家庭用100V）／充電時間：8時間 / バッテリー：鉛：12V20Ah×4

【株式会社テムザック】

日本には数少ないサービスロボット専門メーカー。宗像、京都、横浜、台湾、イギリスと国内外に5拠点を
持つグローバル企業です。医療シミュレーター、モビリティ、災害救助、コミュニケーションロボットなど
多種多様なロボットの開発、販売を手掛けています。

本社所在地：〒811-3502 福岡県宗像市江口465
 代表者：代表取締役 高本陽一（たかもと よういち）
 事業内容：サービスロボットの研究開発、製造、販売
 URL：<http://www.tmsuk.co.jp>

<本件についてのお問い合わせ先>

株式会社テムザック 広報 藤村
 TEL：075-748-0856 FAX：075-748-0857 E-mail：fujimura@tmsuk.co.jp